

DEUTSCHE BUNDESBAHN

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 11

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1963 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Hagen-Vorhalle — Kaldenkirchen

und

Hagen-Vorhalle — Häfen (NIVAG)

Inhaltsverzeichnis Heft 11

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
15502	5	15510	5	15518	5
15507	6	15513	6	91029	6

Güterzugbildungsvorschriften

1	2
Reihenfolge der Wagen	Bemerkungen

Üb 15502 W Hagen-Vorhalle — Am Mittelhafen

1. Billundstraße Leerwg u. Fgwgl Ri Häfen.
2. Neuß-Hafen Rangierdienst in den Häfen.
3. Am Mittelhafen Leerwg u. Fgwgl aus- und zustellen.

Üb 15507 B Am Mittelhafen — Hagen-Vorhalle

1. Am Mittelhafen Leerwg u. Fgwgl Ri Hagen-Vorhalle nach Bedarf.
2. Neuß-Hafen Rangierdienst in Hagen-Vorhalle.
3. Billundstraße

Üb 15510 B Hagen-Vorhalle — Am Mittelhafen

1. Billundstraße Leerwg u. Fgwgl Ri Häfen nach Bedarf.
2. Neuß-Hafen Rangierdienst in den Häfen.
3. Am Mittelhafen Leerwg u. Fgwgl aus- und zustellen.

Üb 15513 W Am Mittelhafen — Hagen-Vorhalle

1. Am Mittelhafen Leerwg u. Fgwgl Ri Hagen-Vorhalle.
2. Neuß-Hafen Rangierdienst in Hagen-Vorhalle.
3. Billundstraße Bereitstellung Ng 9206 W und Ng 9210 W.

Üb 15518 W Hagen-Vorhalle — Am Mittelhafen

1. Billundstraße Leerwg u. Fgwgl Ri Häfen.
2. Neuß-Hafen Rangierdienst in den Häfen.
3. Am Mittelhafen Leerwg u. Fgwgl aus- und zustellen.

Lz 91029 W Am Mittelhafen — Hagen-Vorhalle

Zug in Hagen-Vorhalle abstellen.

Üb 15502 W (76,1) Hagen-Vorhalle — Am Mittelhafen

Zlok NIVAG Last 300 t 16 Mindestbr

Üb 15510 B (76,5) Hagen-Vorhalle — Am Mittelhafen

Zlok NIVAG Last 300 t 16 Mindestbr

Üb 15518 W (76,1) Hagen-Vorhalle — Am Mittelhafen

Zlok NIVAG Last 300 t 16 Mindestbr

			15502		15510		15518	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellenständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	—	Hagen-Vorhalle . . .		715		1345		1745
		Abzw Häfen		17		47		47
6,0		Rämlingrade		24		54		54
	50	6,6 						
7,2		Am Mittelhafen . . .	727		1357		1757	
		Abzw						
8,6	—	Neuß-Hafen						
		Dienstbeginn		7:00		13:30		17:30
		Zug rangiert unterwegs:	Häfen	Min 180	Häfen	Min 60	Häfen	Min 150

Üb 15507 B (76,5)
Am Mittelhafen — Hagen-Vorhalle

Zlok NIVAG

Last 300 t

16 Mindestbr

Üb 15513 W (76,1)
Am Mittelhafen — Hagen-Vorhalle

Zlok NIVAG

Last 300 t

16 Mindestbr

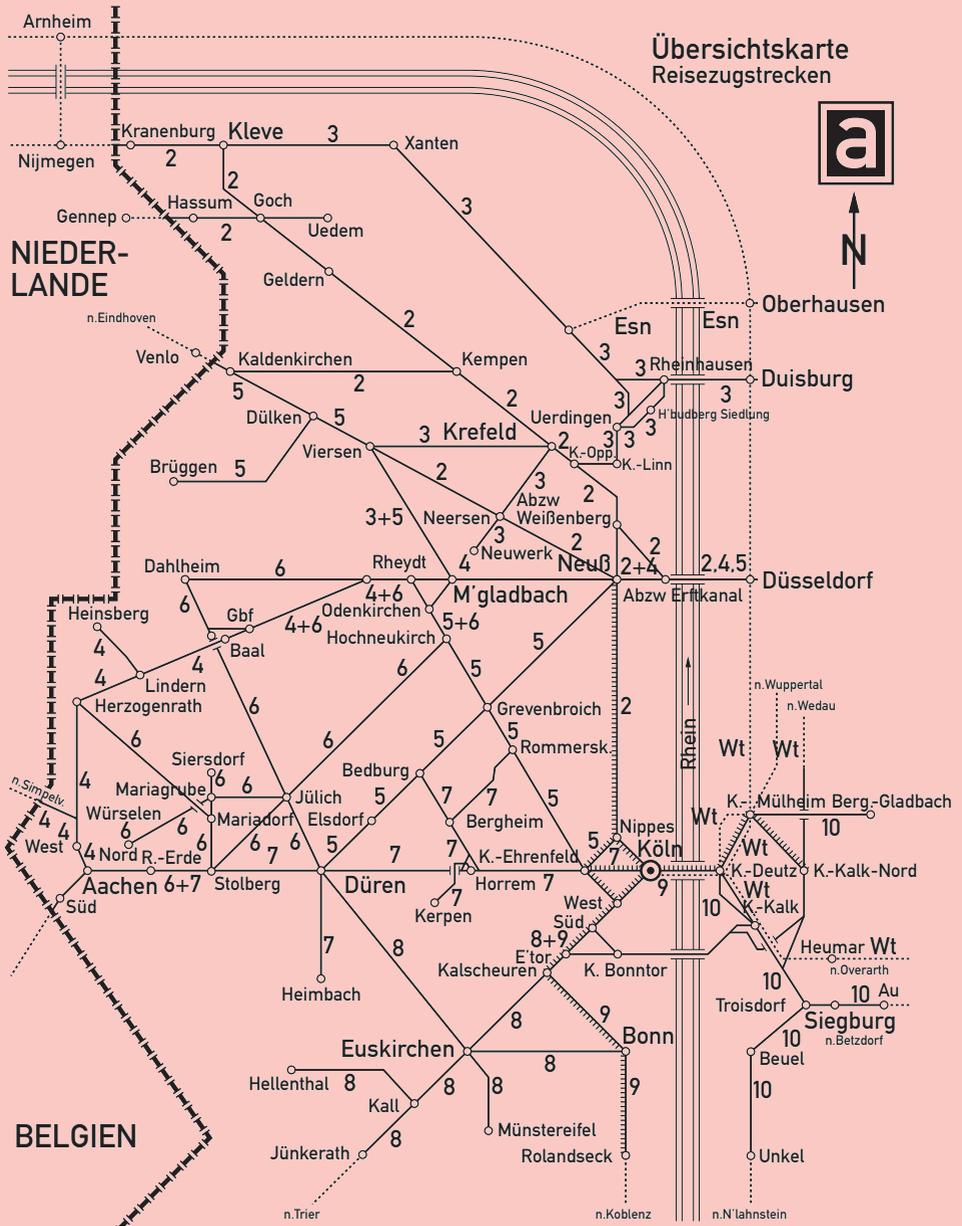
Lz 91029 W (96)
Am Mittelhafen — Hagen-Vorhalle

Zlok NIVAG

Last t

Mindestbr

			15507		15513		91029	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
8,6	—	Neuß-Hafen						
		Abzw						
7,2		Am Mittelhafen . . .		1100		1515		1945
	50	6,6 						
6,0		Rämlingrade		03		18		48
		Abzw Häfen		10		25		55
0,0	—	Hagen-Vorhalle . . .	1112		1527		1957	
		Dienstbeginn		10:45		15:00		19:30
		Zug rangiert unterwegs:		Min		Min		
		Zug abstellen	Hvh	120	Hvh	60	Hvh	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).