

# **Deutsche Bundesbahn**

## **Bundesbahndirektion Frankfurt (M)**

---

**Gültig**  
**28.05. – 23.09.1967**

# **Buchfahrplan**

## **Heft zu Dienst 29**

### **Dienstbeginn 05:53 Uhr** **in Hagen-Vorhalle**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

**Hagen-Vorhalle – Lindern**  
**Lindern – Kreuztal**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**

Abkürzungen:

HVH	Hagen-Vorhalle	LIN	Lindern
CRE	Crengeldanz	HEZ	Herzebrock
DRM	Dremmen	WSB	Wesenberg
HKU	HAKU Anst.	KZT	Kreuztal
BRX	Brauxel		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen in der Darstellung für den Vereinfachten Nebenbahndienst

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
  - a)  $\square$  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
  - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:
 

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
	Fa = Fahranfrage
Zf = Zugführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

## Dienstplan für Dstg 17061 B


<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug vorbereiten, Wagen müssen leer sein, ggf. noch umfahren
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Dremmen</b>	
<b>HAKU Anst</b>	
<b>Brauxel</b>	
<b>Lindern</b>	V 100 TagA auf Zugschluss für Dstg17062 B. Zlok (BR 50 Bedarf) auf Gleis 23 abstellen.

## Dstg17061 B (79,5) Hagen-Vorhalle – Lindern

Zlok 50

Last 40 Achsen

43 Mindestbr

			17061					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	<b>60</b>	<b>Hagen-Vorhalle</b>		<b>6<sup>53</sup></b>				
1,8		A						
6,3		<b>Crengeldanz</b>	<b>701</b>	<b>716</b>				
13,0	<b>70</b>	<b>Dremmen</b>	<b>26</b>	<b>808</b>				
20,2		<b>HAKU Anst</b>		<b>17</b>				
23,4		<b>Brauxel</b>		<b>821</b>				
28,7	<b>60</b>	A 						
31,5		<b>Lindern</b>	<b>8<sup>32</sup></b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Lindern	Schotterwagen leer (40x)



## Dienstplan für Dstg17063 B

**Kreuztal** Lok aus Dstg17062 B bleibt bis zur Abfahrt G 503 B stehen. Anschließend Zugteile aus G 502 B und G 504 B für Dstg17063 B auf Gleis 3 zusammenstellen und Zug vorbereiten.

**Wesenberg u**

**Herzebrock**

**Lindern** BR 50 Bedarf auf Zugschluss für Dstg 17064 B. Zlok (V 100 TagA) auf Gleis 23 abstellen.

## Dstg17063 B (79,5) Kreuztal – Lindern

Von Kreuztal bis Herzebrock vereinfachter Nebenbahndienst

Zlok V 100 Last 40 Achsen 51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
16,2	<b>50</b>	<b>Kreuztal</b>			<b>15<sup>21</sup></b>			
11,3		<b>Wesenberg u</b>			<b>28</b>			
6,5		<b>Herzebrock</b>			<b>15<sup>35</sup></b>			
0,0		<b>Lindern</b>		<b>15<sup>44</sup></b>				

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Kreuztal	Lindern	Schotterwagen beladen (40x)

## Dienstplan für Dstg17064 B


<b>Lindern</b>	Vorher BR 50 Bedarf auf Zugschluss für Dstg 17064 B. Bisherige Zlok (V 100 TagA) auf Gleis 23 abstellen.
<b>Brauxel</b>	
<b>HAKU Anst</b>	
<b>Dremmen</b>	
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Lok umfährt. Der Wagenzug ist durch die Zugmannschaft zu leeren und der Schotter nach Groß Bieberau zurückzubringen!

### Dstg17064 B (79,5) Lindern – Hagen-Vorhalle

Zlok 50

Last 40 Achsen

31 Mindestbr

			17064					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	<b>50</b>	<b>Lindern</b>		<b>18<sup>52</sup></b>				
28,7		E 						
23,4		<b>Brauxel</b>	<b>19<sup>08</sup></b>	<b>19<sup>33</sup></b>				
20,2		<b>HAKU Anst</b>		<b>39</b>				
13,0		<b>Dremmen</b>	<b>52</b>	<b>20<sup>13</sup></b>				
6,3		<b>Crengeldanz</b>		<b>20<sup>27</sup></b>				
1,8		E						
0,0		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>20<sup>38</sup></b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Hagen-Vorhalle	Schotterwagen beladen (40x)