Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Hannover

Gültig
24.9.1967 – 25.5.1968

Buchfahrplan

Heft DB02

Dienstbeginn 06:15 Uhr in Hagen-Vorhalle

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge

der Strecken

KBS 230 Kreuztal – Großseelheim – Crengeldanz -Grünberg – Hagen-Vorhalle

KBS 205 Grünberg – Allzunah – Trösel

sowie

Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Druckerei der Bundesbahndirektion Hannover

Dienstplan für Dg60205

Hagen-Vorhalle	Zug bereitstellen
Grünberg	
Crengeldanz	
Großseelheim	
Kreuztal	Zug geht über auf Ng3610; Lok abstellen für Dg60218

Dg60205
Hagen-Vorhalle – Kreuztal

Last 50 Achsen **47** Mindestbr

			Dg60205					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
50,1	**60**	**Hagen-Vorhalle**		**6^{30}**				
44,5		**Grünberg**		**34**				
38,3		**Crengeldanz**		**40**				
33,1		**Großseelheim**		**6^{45}**				
30,0		**Kreuztal**	**6^{49}**					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Kreuztal	Eingang TSL
2	Hagen-Vorhalle	Kreuztal	Eingang AZH
3	Hagen-Vorhalle	Kreuztal	Eingang CRE

Dienstplan für Ng3610

Kreuztal	Zug aus Dg60205 einstellen
Großseelheim	
Crengeldanz	Eingang CRE ausstellen; Ortslok stellt zu
Grünberg	Gruppe AZH und TSL ausstellen auf Gleis 8
Hagen-Vorhalle	Lok umfährt Zug geht über auf Ng3611

Ng3610
Kreuztal — Hagen-Vorhalle

215, 216, 218 Last 50 Achsen **47** Mindestbr

			Ng3610					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
30,0	**60**	**Kreuztal**		**7**20				
33,1		**Großseelheim**		**24**				
9,2		**Crengeldanz**	**7**29	**8**29				
44,5		**Grünberg**	**8**35	**8**55				
50,1		**Hagen-Vorhalle**	**8**59					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Crengeldanz	Hagen-Vorhalle	Eingang CRE
2	Grünberg	Hagen-Vorhalle	Eingang AZH
3	Grünberg	Hagen-Vorhalle	Eingang TSL

Dienstplan für Ng3611

Hagen-Vorhalle	Zug einstellen aus Ng3610
Grünberg	Ausgang GBG und GSH einstellen
Crengeldanz	Ausgang CRE einstellen
Großseelheim	
Kreuztal	Zug geht über auf Dg60218, Lok geht über auf Ng3610 Folgetag

Ng3611
Hagen-Vorhalle – Kreuztal

215, 216, 218 Last 50 Achsen **47** Mindestbr

			Ng3611					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
50,1	**60**	**Hagen-Vorhalle**		**14**30				
44,5		**Grünberg**	**14**34	**15**05				
38,3		**Crengeldanz**	**15**11	**55**				
33,1		**Großseelheim**		**16**00				
30,0		**Kreuztal**	**16**04					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Crengeldanz	Ausgang CRE
2	Hagen-Vorhalle	Crengeldanz	Ausgang GSH
2	Hagen-Vorhalle	Grünberg	Ausgang GBG

Dienstplan für Dg60218

Kreuztal	Zug von Ng3611 einstellen; Lok von Dg60205
Großseelheim	
Crengeldanz	
Grünberg	
Hagen-Vorhalle	Zug auflösen; Lok geht über auf Dg60205 Folgetag

Dg60218
Kreuztal — Hagen-Vorhalle

215, 216, 218 Last 50 Achsen **47** Mindestbr

			Dg60218					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
30,0	**60**	**Kreuztal**		**19**^{16}				
33,1		**Großseelheim**		**20**				
9,2		**Crengeldanz**		**25**				
44,5		**Grünberg**		**19**^{31}				
50,1		**Hagen-Vorhalle**	**19**^{35}					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Kreuztal	Hagen-Vorhalle	Ausgang GBG
2	Kreuztal	Hagen-Vorhalle	Ausgang GSH
2	Kreuztal	Hagen-Vorhalle	Ausgang CRE