

Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
Hompesch - Weenzener Eisenbahn (HWE)
KBS 193f Hompesch – Weenzen

Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift
für
Dienst NE1

Gültig vom 24. September 1967 bis 25. Mai 1968

enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der Strecke

Abkürzungen

HOM	Hompesch DB	Gwg	Güterwagen
HOK	Hompesch KB	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
TSL	Trösel	VB	Beiwagen
LDW	Lederwerke Anst	VT	Verbrennungstriebwagen
ODT	Oedt	vE	vorsichtige Einfahrt
HLN	Hehlen	Wg	Wagen
WNZ	Weenzen	Pw	Packwagen
		vE	vorsichtige Einfahrt

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunfts meldung
Zf = Zugführer	Fa = Fahranfrage
	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für P 3

Weenzen	Zug aus Abstellung holen und vorbereiten
Oedt	Kreuzung mit Zug T2 durchführen
Hompesch KB	Personenwagen in Gleis 2a abstellen, Lok und Pw gehen über auf Zug G300

P 3
Weenzen – Hompesch KB

Zlok: ELNA **Last: 6 Achsen** **Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
17,0	40	Weenzen			6.52			Zf Fa
12,0		Hehlen		7.00	7.03			
8,1		Oedt	T2	.10	.28	T2		
6,0		Lederwerke Anst			.31			
4,2		Trösel		.34	7.37			
0,0		Hompesch KB		7.44				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Weenzen	Hompesch KB	NE Packwg (2x)
2	Weenzen	Hompesch KB	NE Reisezug (4x)

Dienstplan für G 300

Hompesch KB	Wageneingang Kleinbahn von DB aufnehmen, Eingang HOK ausrangieren und stehen lassen (wird von T5 aufgenommen und zugestellt), anschließend Zug G300 auf Gleis 2 bilden und vorbereiten. Achtung! Bis spätestens 8:40 Uhr Einfahrt für Zug T5 einlegen und anschl. Hinterstellensmeldung abgeben.
Trösel	Wageneingang zustellen, Wagenausgang für G301 aufstellen
Lederwerke Anst	Wageneingang zustellen, Wagenausgang in Zug einstellen
Oedt	Wageneingang zustellen, Wagenausgang für G301 aufstellen
Hehlen	Kreuzung mit Zug T7 durchführen. Wageneingang in Gl 2 abstellen, Zustellung erfolgt durch Zug G301
Weenzen	Wageneingang zustellen, Wagenausgang für G301 aufstellen, Zug vorbereiten

G 300

Hompesch KB – Weenzen

Zlok: ELNA

Last: 36 Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			9.15	T5		Zf Fa
4,2		Trösel		9.29	10.37			Zf Ak Fa
6,0		Lederwerke Anst		10.43	11.03			
8,1		Oedt		11.09	12.36		T4	
12,0		Hehlen	T7	12.50	13.22	T7		Zf Ak Fa
17,0		Weenzen		13.34				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Weenzen	NE Packwg (2x)
2	Hompesch KB	Trösel	Trösel (8x)
3	Hompesch KB	Lederwerke Anst	Lederwerke Anst (4x)
4	Lederwerke Anst	Weenzen	Lederwerke Anst (4x)
5	Hompesch KB	Oedt	Oedt (8x)
6	Hompesch KB	Hehlen	Hehlen (4x)
7	Hompesch KB	Weenzen	Weenzen (6x)

Dienstplan für G 301

Weenzen	noch Wagenausgang für G301 aufstellen, Zug vorbereiten
Hehlen	Wageneingang zustellen, Wagenausgang einstellen
Oedt	Wagenausgang einstellen
Trösel	Wagenausgang einstellen
Hompesch KB	Wagenausgang Kleinbahn an DB übergeben, Lok übernimmt Zug P12

G 301

Weenzen – Hompesch KB

Zlok: ELNA**Last: 36 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
17,0	40	Weenzen			14.16			Zf Fa
12,0		Hehlen		14.28	15.07			Zf Ak Fa
8,1		Oedt	T8	15.21	16.08	T8		
6,0		Lederwerke Anst			.14			
4,2		Trösel		16.20	17.34			Zf Ak Fa
0,0		Hompesch KB		17.49				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Weenzen	Hompesch KB	NE Packwg (2x)
2	Weenzen	Hompesch KB	Lederwerke Anst (4x)
3	Weenzen	Hompesch KB	Weenzen (6x)
4	Hehlen	Hompesch KB	Hehlen (4x)
5	Oedt	Hompesch KB	Oedt (8x)
6	Trösel	Hompesch KB	Trösel (8x)

Dienstplan für P 12

Hompesch KB Mit Lok und Pw aus Zug G301 Zug P12 bilden,
 Personenwagen aufnehmen, Zug vorbereiten

Weenzen Lok und Personenwagen umfahren und in Abstellgruppe abstellen

P 12

Hompesch KB – Weenzen

Zlok: ELNA

Last: 6 Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			18.45			Zf Fa
4,2		Trösel		18.52	.55			
6,0		Lederwerke Anst			.58			
8,1		Oedt	▢ P12	19.01	19.07	T13		
12,0		Hehlen		.14	19.17			
17,0		Weenzen		19.25				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Weenzen	NE Reisezug (4x)
2	Hompesch KB	Weenzen	NE Packwg (2x)

