

Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Frankfurt (M)

Gültig
28.05. – 23.09.1967

Buchfahrplan

Heft zu Dienst 12

Dienstbeginn 04:49 Uhr **in Hagen-Vorhalle**

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge

der Strecken

Hagen-Vorhalle – Lindern
Lindern – Kreuztal

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Abkürzungen:

HVH	Hagen-Vorhalle	LIN	Lindern
CRE	Crengeldanz	HEZ	Herzebrock
DRM	Dremmen	WSB	Wesenberg
HKU	HAKU Anst.	KZT	Kreuztal
BRX	Brauxel		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen in der Darstellung für den Vereinfachten Nebenbahndienst

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
	Fa = Fahranfrage
Zf = Zugführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für Ptob1555

Hagen-Vorhalle	ggf. VB noch umfahren
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	
Lindern	VB umfahren

Ptob1555 (31,1) 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern

VT 95 + VB

Last 2 Achsen

55 Mindestbr

			1555					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		539				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	547	604				
13,0	70	Dremmen	612	28				
20,2		HAKU Anst		37				
23,4	90	Brauxel	41	644				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	654					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Eb3238

Lindern	ggf. Wagenzug noch umfahren
Brauxel	
Dremmen	
Crengeldanz	
Hagen-Vorhalle	Lok nach Gleis 12 abstellen, Lok BR 23 (Esse voraus) am anderen Ende für E3243 ankuppeln.

Eb3238 (24,1) 1. 2. Klasse (Fulda) – Lindern – Hagen-Vorhalle

Zlok V 160

Last 16 Achsen

55 Mindestbr

			3238					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		741				
28,7	90	E 						
23,4	70	Brauxel		51				
20,2		HAKU Anst		55				
13,0	90	Dremmen		804				
6,3	80	Crengeldanz	812	815				
1,8	60	E						
0,0		Hagen-Vorhalle	823					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Hagen-Vorhalle	Eilzug 2

Dienstplan für Pt1565

Hagen-Vorhalle	Zug bereitstellen
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	
Lindern	Wird später Ptb1574

Pt1565 (30,1) 1. 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern

ETA 150 + ESA

Last 4 Achsen

55 Mindestbr

			1565					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		10³⁷				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	10⁴⁵	48				
13,0	70	Dremmen	56	59				
20,2		HAKU Anst		11⁰⁸				
23,4	90	Brauxel	11¹²	11¹⁵				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	11²⁵					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für E3243

Hagen-Vorhalle	Vorher Zlok BR 23 (Esse voraus) ankuppeln
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	
Lindern	Wagenzug umfahren und Zlok BR 23 drehen! Postwagen für Eb3246 einstellen.

E3243 (20,1) 1. 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern – (Fulda)

Zlok 23

Last 16 Achsen

55 Mindestbr

			3243					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		13⁵⁰				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	13⁵⁸	14⁰¹				
13,0	70	Dremmen		09				
20,2		HAKU Anst		18				
23,4	90	Brauxel		14²²				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	14³²					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Lindern	Eilzug 2

Dienstplan für Ptob1576

Lindern	Zug vorbereiten
Brauxel	
Dremmen	
Crengeldanz	
Hagen-Vorhalle	Auf Gleis 9a abstellen

Ptob1576 (31,1) 2. Klasse Lindern – Hagen-Vorhalle

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

55 Mindestbr

			1576					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		16¹⁰				
28,7	90	E 						
23,4	70	Brauxel	16²⁰	23				
20,2		HAKU Anst		27				
13,0	90	Dremmen	36	52				
6,3	80	Crengeldanz	17⁰⁰	17⁰³				
1,8	60	E						
0,0		Hagen-Vorhalle	17¹¹					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Pb1579

Hagen-Vorhalle	Zug vorbereiten und Zugbildung prüfen
Crengeldanz	Post am Bahnsteig einladen
Dremmen	
Brauxel	Post am Bahnsteig einladen
Lindern	Lok geht auf Ng8930 (Gleis 2) am Folgetag. Lok nach Gleis 2 umsetzen. Wagenzug mit Postwagen bleiben unverändert stehen. Wird mit Zuglok aus Ng8933 zu Pb1556 am Folgetag.

Pb1579 (31,1) 1. 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern – (Fulda)

Zlok 50

Last 16 Achsen

49 Mindestbr

			1579					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		1744				
1,8	80	A						
6,3		Crengeldanz	1752	56				
13,0	70	Dremmen	1805	1820				
20,2		HAKU Anst		29				
23,4	80	Brauxel	33	1837				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	1847					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Lindern	Postwagen 3
2	Hagen-Vorhalle	Lindern	Postwagen 2
3	Hagen-Vorhalle	Lindern	Personenzug 3

