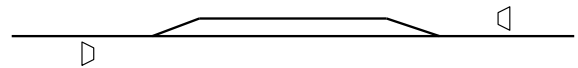


Die Zugkreuzung beim Zugleitbetrieb

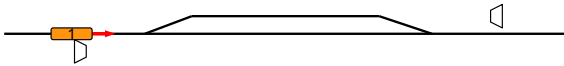
Fall 1

1



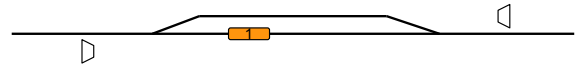
- Unbesetzter Bahnhof
- Weichen verschlossen
- keine Gleissperren
- Trapeztafeln

2



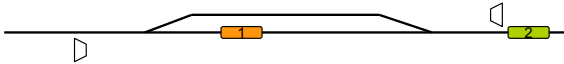
- Zug 1 fährt ohne Halt an der Trapeztafel ein

3



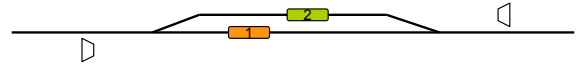
- Zug 1 hält
- Zugführer schließt die Weichen auf und stellt sie für Zug 2

4



- Zug 2 hält an der Trapeztafel
- Zug 1 pfeift Zug 2 herein

5



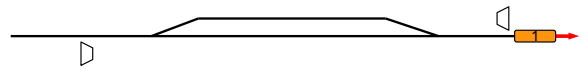
- Zug 2 fährt ein und hält
- Zugführer 1 macht ein (!) Telefonat:
Ankunfts meldung für Zug 1,
Ankunfts meldung für Zug 2,
Fahr tanfrage für Zug 1,
Fahr tanfrage für Zug 2

6



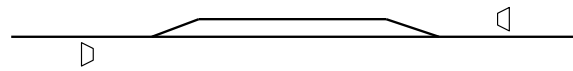
- Zug 2 fährt aus
- Zugführer 1 bringt die Weichen in Grundstellung und verschließt sie

7



- Zug 1 fährt aus

8



- Erledigt!

9