

Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Stuttgart

Bahnhof: Mittelrot

Bahnhofsfahrordnung Gültig vom 24.9.1967 – 25.5.1968

1	2	3	4	5	6	7
Ankunft	Abfahrt	Zug	Gleis Nr.	von	nach	Bemerkung
05:35	05:38	Pb4405	2	Moorende	Dremmen	
06:12	06:28	P4404	1	Dremmen	Moorende	
06:22	06:30	Pb4407	2	Moorende	Dremmen	
07:12	09:07	Ng16738	3	Dremmen	Moorende	Gruppen 3 und 4 (Empfang MRT und MND) ausstellen. Zustellung erfolgt durch Ortslok
07:50	08:06	Pto4411	1	Moorende	Dremmen	
08:00	08:03	Pb4408	2	Dremmen	Moorende	
08:45	08:48	E2072	2	Dremmen	Moorende	
	10:45	Üs18994 Spf	3		Moorende	Empfang MND aus Ng16738 aufnehmen, Zug bilden
11:36		Pto4414	2	Dremmen		schnelle Wende auf Pto4415 (MRT ab 11:48)
	11:48	Pto4415	2		Dremmen	Zug vorbereiten
12:23		Üs18994 Spf	3	Moorende		Versand MND und MRT zusammenstellen, Übergang auf Ng16739 (MRT ab 17:42)
13:52	14:08	Pb4418	1	Dremmen	Moorende	
14:02	14:05	P4419	2	Moorende	Dremmen	
15:09		Pto4420	2	Dremmen		Zug abstellen, Ü auf Pto4421 (MRT ab 15:46)
	15:46	Pto4421	2		Dremmen	Zug vorbereiten
16:10	17:42	Ng16739	3	Moorende	Dremmen	Versand MRT und MND von Ortslok einstellen lassen
16:47	17:03	Pb4425	1	Moorende	Dremmen	
16:57	17:00	P4422	2	Dremmen	Moorende	
18:35		Ptb4424	1	Dremmen		Wende auf Pt4427 (MRT ab 19:22)
19:00	19:03	E2073	2	Moorende	Dremmen	
	19:22	Pt4427	1		Dremmen	Zug vorbereiten
19:53	20:09	P4431	1	Moorende	Dremmen	
20:03	20:06	Pb4426	2	Dremmen	Moorende	
20:50	20:53	Pto4430	2	Dremmen	Moorende	