

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 2

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke






Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

[illegible]

Dienstbeginn 11:40 Uhr			9182					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
32,3	—	Kaldenkirchen . . .		12¹⁰				
		30,6 						
27,1		Herzebrock	16	13¹⁶				
		24,4 						
19,5	50	Dremmen	25	14⁵⁵				
		16,1 						
12,7		Hompesch	15⁰³	53				
		8,3 						
5,5	—	Merkwürden	16⁰²	12				
	40	2,4 						
0,0	—	Lindern	16¹⁹					
		Zug rangiert unterwegs:		Min				
			Hez	60				
			Drn	90				
			Hom	45				
			Mkw	10				
		Zug umsetzen	Lin					
		Zug abstellen	Lin					
		Bitte beachten: Stückgutwagen aufnehmen Leerwg u. Fgwgl für Kleinbahn in Hom auf Gleis 3 aufnehmen						

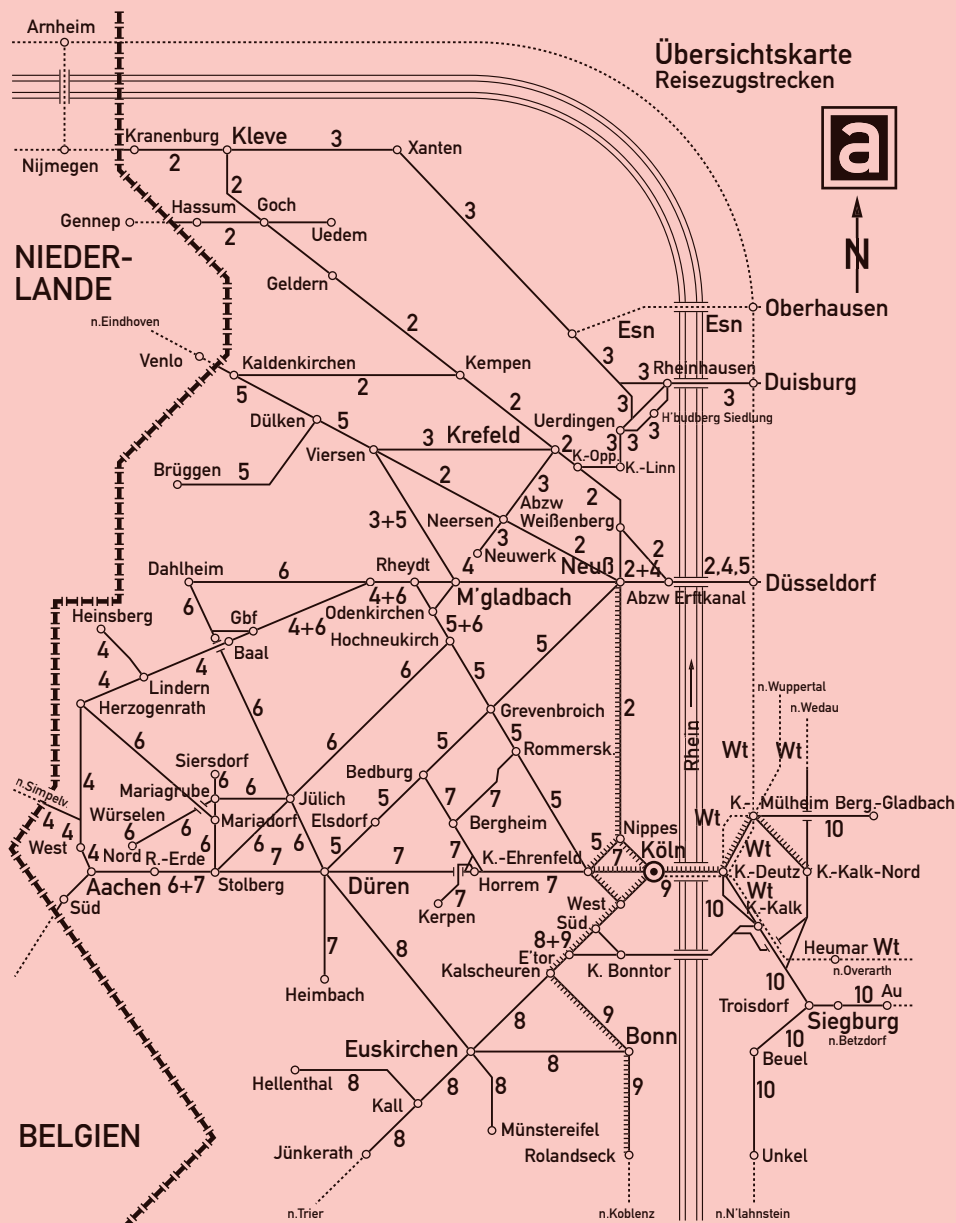
Pt 3987 W (31,1) 2. Klasse
Lindern — Kaldenkirchen

VT 95, VT 98

50 Mindestbr

Zlok Last f Mindestbr

			3987					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
0,0	50	Lindern		1700				
5,5		2,4 ⤿ Merkwürden 8,3 ⚡						
12,7		Hompesch	12	14				
19,5	60	16,1 ⤿ Dremmen	21	31				
27,1		24,4 ⤿ Herzebrock	39	41				
32,3		30,6 ⤿ Kaldenkirchen . . . Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen (nicht VT 98) Zug abstellen	1746 Kal Kal					



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).