

**Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
Hompesch-Schöninger Eisenbahn (HSE)**

**Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift**

für

Dienst 13

<p>Gültig vom 28. April bis 23. September 1967</p>
--

**enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der HSE**

Abkürzungen:

HOK	Hompesch Kleinbahn	Gwg	Güterwagen
HOM	Hompesch (DB)	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
ODT	Oedt	VB	Beiwagen
AZN	Allzunah Hst	VT	Verbrennungstriebwagen
LDW	Lederwerke Anst.	Wg	Wagen
SNG	Schöningen-Süd		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunfts meldung
Zf = Zugführer	Fa = Fahranfrage
	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für Rangierdienst im Bf Schöningen-Süd (Dienstbeginn: 6:00 Uhr)

Schöningen-Süd

Rangierdienst auf Anweisung des örtlichen Fahrdienstleiters durchführen:

Wageneingang blau mit Ortslok von DB-Übergabe holen, Wagen für G 301 sortieren und Zug auf Gleis 2 bereitstellen, anschließend Wageneingang für Schöningen zustellen.

Dienstplan für T 41

Schöningen-Süd Reisezugwagen von Gleis 9 aufnehmen, Zug bilden, auf Gleis 1 bereitstellen und vorbereiten

Lederwerke Anst

Allzunah

Oedt

Hompesch KB Zug nachbereiten, Verstärkungswagen auf Stumpfgleis abstellen

T 41

Schöningen Süd – Hompesch KB

Tfz: Esslinger-VT

Last: 4 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
13,1	40	Schöningen-Süd			13:38	302		
10,6		Lederwerke Anst			42			
8,6		Allzunah		13:46	51			Zf Ak Fa
5,3		Oedt		57	14:00			
0,0		Hompesch KB		14:09				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Reisezugwagen 1
2	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Reisezugwagen 2

Dienstplan für T 42

Hompesch KB	Zug vorbereiten
Oedt	Zug nachbereiten, Wagenausgang gelb aufnehmen und T 43 bilden

T 42
Hompesch KB – Oedt

Tfz: Esslinger-VT		Last: 0 Wagen				Mbr: 48 P		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0 5,3	40	Hompesch KB Oedt		15:16	15:07			Zf Fa Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 43

Oedt	noch Wagenausgang gelb aufnehmen und T 43 bilden, Zug vorbereiten
Hompesch KB	Zug nachbereiten, Güterwagen aus Oedt an DB übergeben

T 43

Oedt – Hompesch KB

Tfz: Esslinger-VT

Last: 6 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
5,3 0,0	40	Oedt Hompesch KB		16:08	15:59			Zf Fa Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Oedt	Hompesch KB	Oedt, Ausgang gelb

Dienstplan für T 44

Hompesch KB	Zug vorbereiten
Oedt	
Allzunah	
Lederwerke Anst	
Schöningen Süd	Zug nachbereiten


T 44

Hompesch KB – Schöningen Süd

Tfz: Esslinger-VT

Last: 0 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0 5,3	40	Hompesch KB Oedt	 44	16:41	16:32 46	303		Zf Fa Zf 303 Ak Fa
8,6 10,6 13,1		Allzunah Lederwerke Anst Schöningen Süd		52 17:02	54 16:58			

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 47

Schöningen Süd Zug vorbereiten

Lederwerke Anst

Allzunah

Oedt Kreuzung durchführen

Hompesch KB Zug nachbereiten

T 47

Schöningen Süd – Hompesch KB

Tfz: Esslinger-VT

Last: 0 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
13,1	40	Schöningen Süd			18:52			
10,6		Lederwerke Anst			56			
8,6		Allzunah		19:00	19:02			
5,3		Oedt	48	08	19:24	48		Zf Ak Fa
0,0		Hompesch KB		19:33				Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 50

Hompesch KB	Zug vorbereiten
Oedt	
Allzunah	
Lederwerke Anst	
Schöningen Süd	Zug nachbereiten, VT bleibt über Nacht auf Gleis 1 stehen

T 50

Hompesch KB – Schöningen Süd

Tfz: Esslinger-VT**Last: 0 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			19:48			Zf Fa
5,3		Oedt		19:57	20:00			
8,6		Allzunah		20:06	08			
10,6		Lederwerke Anst			20:12			
13,1		Schöningen Süd		20:16				

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung