

# **Deutsche Bundesbahn**

## **Bundesbahndirektion Frankfurt (M)**

---

**Gültig**  
**28.4. – 23.9.1967**

# **Buchfahrplan**

## **Heft zu Dienst 9**

### **Dienstbeginn 6:15 Uhr** **in Hagen-Vorhalle**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

**Hagen-Vorhalle – Herbesthal**  
**Grünberg – Lollar**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**



## Dienstplan für Pb1554

<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug vorbereiten, Expressgutwagen am Zugschluss einstellen
<b>Herzebrock</b>	
<b>Grünberg</b>	
<b>Crengeldanz</b>	Zug nachbereiten, Expressgutwagen abhängen und stehen lassen (Zustellung durch Ortslok)
<b>Herbesthal</b>	Zug nachbereiten

## Pb1554 Hagen-Vorhalle – Herbesthal

Zlok V 100

Last 20 Achsen

47 Mindestbr

			Pb1554					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
17,3	<b>70</b>	<b>Hagen-Vorhalle</b>		<b>641</b>				
25,0	<b>80</b>	<b>Herzebrock</b>	<b>652</b>	<b>707</b>				
32,8	<b>90</b>	<b>Grünberg</b>	<b>718</b>	<b>33</b>				
44,7		<b>Crengeldanz</b>	<b>50</b>	<b>755</b>				
51,8		<b>Herbesthal</b>	<b>805</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Herbesthal	Personenzug 1 (Wendezug)
2	Hagen-Vorhalle	Crengeldanz	Expressgutwagen

## Dienstplan für Et3241

<b>Herbesthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Grünberg</b>	
<b>Herzebrock</b>	
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug nachbereiten

## Et3241 Herbesthal – Hagen-Vorhalle

ETA 150 + ESA

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

			Et3241					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
51,8	<b>90</b>	<b>Herbesthal</b>		<b>930</b>				
44,7		<b>Crengeldanz</b>	<b>940</b>	<b>43</b>				
32,8	<b>80</b>	<b>Grünberg</b>	<b>1000</b>	<b>1003</b>				
25,0		<b>Herzebrock</b>		<b>1014</b>				
17,3		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>1025</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Herbesthal	Hagen-Vorhalle	ESA 150

## Dienstplan für Et3244

Hagen-Vorhalle	Zug vorbereiten
Herzebrock	
Grünberg	
Crengeldanz	
Herbesthal	Zug nachbereiten

## Et3244 Hagen-Vorhalle – Herbesthal

ETA 150 + ESA

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

			Et3244					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
17,3	<b>70</b>	Hagen-Vorhalle		<b>1139</b>				
25,0	<b>80</b>	Herzebrock	<b>1150</b>	<b>1205</b>				
32,8	<b>90</b>	Grünberg	<b>1216</b>	<b>19</b>				
44,7		Crengeldanz	<b>36</b>	<b>1239</b>				
51,8		Herbesthal	<b>1249</b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Herbesthal	ESA 150

## Dienstplan für Pt1593

<b>Herbesthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Grünberg</b>	
<b>Herzebrock</b>	
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug nachbereiten

## Pt1593 Herbesthal – Hagen-Vorhalle

ETA 150 + ESA

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

			Pt1593					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
51,8	<b>90</b>	<b>Herbesthal</b>		<b>1446</b>				
44,7		<b>Crengeldanz</b>	<b>1456</b>	<b>59</b>				
32,8	<b>80</b>	<b>Grünberg</b>	<b>1516</b>	<b>1519</b>				
25,0	<b>70</b>	<b>Herzebrock</b>	<b>30</b>	<b>1545</b>				
17,3		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>1556</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Herbesthal	Hagen-Vorhalle	ESA 150

## Dienstplan für Pb1558

<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug vorbereiten
<b>Herzebrock</b>	
<b>Grünberg</b>	
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Herbesthal</b>	Zug nachbereiten, Lok geht über auf Pb1571 am Folgetag

## Pb1558 Hagen-Vorhalle – Herbesthal

Zlok V 100

Last 18 Achsen

47 Mindestbr

			Pb1558					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
17,3	<b>70</b>	<b>Hagen-Vorhalle</b>		<b>1715</b>				
25,0	<b>80</b>	<b>Herzebrock</b>	<b>1726</b>	<b>29</b>				
32,8	<b>90</b>	<b>Grünberg</b>	<b>40</b>	<b>43</b>				
44,7		<b>Crengeldanz</b>	<b>1800</b>	<b>1803</b>				
51,8		<b>Herbesthal</b>	<b>1813</b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Herbesthal	Personenzug 3

## Dienstplan für Pto1569

<b>Herbesthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Grünberg</b>	
<b>Herzebrock</b>	
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug nachbereiten

## Pto1569 Herbesthal – Hagen-Vorhalle

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

			Pto1569					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
51,8	<b>90</b>	<b>Herbesthal</b>		<b>2005</b>				
44,7		<b>Crengeldanz</b>	<b>2015</b>	<b>30</b>				
32,8	<b>80</b>	<b>Grünberg</b>	<b>47</b>	<b>50</b>				
25,0		<b>Herzebrock</b>	<b>2101</b>	<b>2104</b>				
17,3		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>2115</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Herbesthal	Hagen-Vorhalle	VB + VS 98



